

Regione Lazio

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Atti dirigenziali di Gestione

Determinazione 3 marzo 2021, n. G02227

Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". - Annualità 2021 - Attuazione deliberazione della G.R. n. 311 del 13/06/2017 "agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale" ed " incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli" - Prosecuzione delle agevolazioni tariffarie ex deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2008 .

OGGETTO: Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 “Legge di Stabilità regionale 2015”.
- Annualità 2021 - Attuazione deliberazione della G.R. n. 311 del 13/06/2017 “agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale” ed “incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli” – Prosecuzione delle agevolazioni tariffarie ex deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2008 .

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma

VISTA

- la Legge Statuaria 11/11/2004, n. 1 concernente “Nuovo Statuto della Regione Lazio”;
- la legge regionale 30 dicembre 2014, n. 17, recante: “Legge di stabilità regionale 2015” ed in particolare il comma 27 dell'art. 2;
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante. “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42” e successive modifiche;
- la Legge regionale 12 agosto 2020 n. 11, “Legge di contabilità regionale”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2020 n. 25 “Legge di stabilità regionale 2021”;
- la Legge regionale 30 dicembre 2020 n. 26 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023”;
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 dicembre 2020, n. 1060, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del “Documento tecnico di accompagnamento”, ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese”;
- la deliberazione della Giunta regionale del 30 dicembre 2020, n. 1061, concernente: “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023. Approvazione del “Bilancio finanziario gestionale”, ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa”;
- la deliberazione di Giunta Regionale del 26 gennaio 2021 n. 20 concernente “Disposizioni e indirizzi per la gestione del bilancio regionale 2021-2023 e approvazione del bilancio reticolare, ai sensi degli articoli 30, 31 e 32, della legge regionale 12 agosto 2020, n. 11.”;
- la Legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale” e ss.mm. ii;
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 “Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale” e successive modificazioni;
- la Deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l'assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della

Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l'altro, all'istituzione della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";

- la Deliberazione n. 272 del 5/06/2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante, l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la propria determinazione n. G09413 del 24/07/2018 con la quale, in attuazione delle direttive del Segretario Generale prot. n. 337598 del 6 giugno 2018 e n. 409645 del 6 luglio 2018, sono state riorganizzate le strutture organizzative di base della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, confermando tra l'altro l'Area Trasporto su Gomma;
- l'Atto di Organizzazione n. G04299 del 09/04/2019 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma della Direzione regionale Infrastrutture e mobilità;

PREMESSO

- che il comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015" stabiliva che la Giunta regionale, "sentita la Commissione Consiliare Competente", con propria deliberazione, avrebbe operato una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico all'utenza del servizio di T.P.L. nella Regione Lazio, secondo criteri specificati nello stesso articolo di legge regionale;
- che pertanto, già per l'anno 2015 la Giunta Regionale con Deliberazione n. 103 del 27 marzo 2015, operava una prima revisione di dette agevolazioni, definendo le modalità, i limiti ed i criteri per la concessione delle agevolazioni medesime, acquisito il previsto parere della Commissione Consiliare competente in materia di T.P.L.;
- che, per il 2016, con Deliberazione n. 48 del 23 febbraio 2016, la Giunta Regionale, definiva nuovamente le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di che trattasi, introducendo anche un incentivo pari ad € 150,00 per coloro che, in possesso di un abbonamento al T.P.L., comperassero una bicicletta pieghevole, di specifiche dimensioni, tali da viaggiare sui mezzi pubblici senza supplemento tariffario, stabilendo un limite di spesa pari a € 400.000,00 (stanziamento);
- che in merito all'erogazione dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, con Determinazione n. G02644 del 21 marzo 2016 sono state definite le modalità attuative per usufruire di contributo;
- che, per il 2017, con determinazione n. G02734 del 07/03/2017 si stabiliva di proseguire le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri stabiliti con detta D.G.R. n. 48/2016 comprese le incentivazioni per l'acquisto di biciclette pieghevoli;
- con successiva Deliberazione n. 311 del 13 giugno 2017, la Giunta Regionale, ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, ampliando anche la platea dei fruitori, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di che trattasi, stabilendo di:

- a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale, ovvero altro titolo in abbonamento qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00;
 - b) elevare la misura di detta agevolazione per l'acquisto nello stesso nucleo familiare di più abbonamenti, nella misura come di seguito indicata:
 - ulteriore 10% per l'acquisto del secondo abbonamento;
 - ulteriore 20% per l'acquisto del terzo abbonamento;
 - ulteriore 30% per l'acquisto del quarto abbonamento e dei successivi;
 - c) elevare la misura dell'agevolazione di cui sopra di un ulteriore 20% nei confronti di quella utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o con particolare condizione familiare: possesso di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00; minori orfani di uno o entrambi i genitori; mutilati e invalidi di guerra, disabili ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92 (art. 3 comma 3); nucleo monoparentale con almeno un figlio a carico; nucleo familiare con almeno 4 figli a carico;
 - d) conferire una maggiore agevolazione per un ulteriore 10% rispetto a quella prevista alla precedente lett. c) nel caso in cui il reddito ISEE sia inferiore ad € 15.000,00 e vi sia la presenza di disabili nel nucleo familiare del richiedente;
 - e) concedere a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00, una agevolazione tariffaria, pari al 50% del costo annuale per l'acquisto dello specifico titolo di viaggio emesso dalla Trenitalia, denominato "Bici in Treno";
 - f) istituire una ulteriore agevolazione a favore delle famiglie che accedono a più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, senza limite di reddito, che hanno già acquistato un abbonamento annuale a prezzo intero, accordando a queste ultime una riduzione del 10% sull'acquisto di ogni abbonamento Metrebus ulteriore al primo, valido per un numero di zone superiori a 2;
- che ancora con la stessa deliberazione n. 311/2017 la Giunta regionale stabiliva di proseguire con la concessione dell'incentivo di € 150,00, già riconosciuto nel limite di spesa di 400.000,00 con la deliberazione n. 48/2016, per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte a bordo del T.P.L. senza supplemento tariffario (collo "standard") estendendolo a tutti i possessori di un abbonamento annuale al T.P.L. della Regione Lazio e destinando a detta attività l'importo non utilizzato nell'annualità 2016, pari ad € 364.537,00 attraverso una pari diminuzione dell'importo stanziato sul Cap. D41903;
 - che, per le annualità 2018, 2019 e 2020 con determinazioni dirigenziali rispettivamente n. G01909 del 16/02/2018, n. G01581 del 15/2/2019 e n. G01020 del 4/2/2020 si stabiliva di proseguire, con le modalità ed i criteri stabiliti con la citata D.G.R. n. 311/2017, le attività di rilascio delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto e dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli destinando a detta attività l'importo non ancora utilizzato nelle annualità precedenti rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00;

- che in particolare per quanto attiene al riconoscimento dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, l'attività resa sino all'annualità 2020 ha totalizzato una spesa complessiva pari ad € 221.391,49, residuando ancora € 178.608,51 rispetto all'originaria destinazione finanziaria di € 400.000,00;

CONSIDERATO

- che i titoli agevolati a tutt'oggi rilasciati sono prossimi alla scadenza e che, quindi, risulta necessario avviare anche per l'annualità 2021 le attività di agevolazione con le modalità ed i criteri stabiliti con l'ultima deliberazione della Giunta Regionale (D.G.R. n. 311/2017) come sopra meglio specificato;
- che, parimenti, occorre proseguire nell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli rimanendo comunque nell'importo di cui alla deliberazione della G.R. n. 48/2016, come sopra meglio specificato, prevedendo nel contempo che l'erogazione dell'incentivo potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta nuova o su altro numero di c/c indicato dall'utente;

PREMESSO ancora

- che con deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2018, in adesione a quanto veniva previsto dall'art. 67, comma 2, della L.R. 28/12/2007, n. 26, si disciplinavano speciali agevolazioni tariffarie a favore dei pensionati ex dipendenti delle aziende del trasporto pubblico della Regione con non meno di quindici anni di anzianità di servizio, i cui costi venivano posti a carico del Bilancio regionale su specifico capitolo di spesa;
- che a seguito dell'attuazione di quanto successivamente veniva previsto al comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015", circa la revisione ed il riordino delle agevolazioni tariffarie a carico della Regione Lazio, per le agevolazioni di cui sopra venivano invitate le stesse Aziende a farsi carico dei relativi costi (giusta nota indirizzata ad ATAC n. 0217157 del 13/04/2018);
- che da ultimo ATAC con nota n. 0026175 del 19/02/2021, al protocollo regionale n.0179619 del 25/02/2021 faceva conoscere che, in relazione alle proprie contingenti condizioni finanziarie, anche con riferimento al particolare momento pandemico, non sarebbe stata in grado di sostenere i relativi costi auspicando nuovamente l'intervento della Regione a sostenere i medesimi, nelle more di potervi provvedere in proprio, e quantificandoli sulla base della spesa storica in un importo annuo non superiore ad € 239.000,00;
- che contestualmente con nota n.0115450 del 5/02/2021, dell'Assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità, è stata rappresentata l'opportunità di valutare il ripristino di dette agevolazioni tariffarie, anche attraverso la compensazione dei relativi costi da parte della Regione;

CONSIDERATO che risulta comunque possibile continuare a farsi carico di dette agevolazioni tariffarie in esecuzione della richiamata deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2018 in ragione di quanto sopra premesso, ponendo i relativi costi a carico del Bilancio regionale al Cap.D41903 che ha pari finalità, senza significativa riduzione delle altre azioni di agevolazione tariffaria che traggono copertura da detto capitolo di spesa;

DATO ATTO, infatti, che nell'ambito del Bilancio di previsione della Regione Lazio 2021-2023, approvato con L.R. 30 dicembre 2020 n. 26, sul capitolo D41903, quale stanziamento per il 2021, figura un importo pari ad € 18.117.327,00 dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L. ed a quant'altro oggetto della presente determinazione;

DATO ATTO altresì che per la prosecuzione dell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli si rende necessario trasferire sull'idoneo capitolo di spesa D41924 l'importo di € 178.608,51 quale differenza tra l'importo complessivo al riguardo inizialmente destinatovi con la deliberazione n. 48/2016 (€ 400.000,00) ed i finanziamenti a tutt'oggi concessi, con una pari diminuzione dello stanziamento previsto per l'annualità 2021 sul capito D41903 propriamente riguardante le agevolazioni tariffarie;

VISTA la Deliberazione della G.R. n. 311 del 13/06/2017 con la quale la Giunta Regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale;

VISTA la deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2008;

per tutto quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

DETERMINA

- 1) di proseguire per l'annualità 2021 le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri da ultimo stabiliti con la D.G.R. n. 311/2017 meglio descritte nell'allegato A alla medesima deliberazione ed in premessa riportate, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2021 sul Cap. D41903, di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2021-2023, approvato con L.R. n. 26 del 30/12/2020;
- 2) di proseguire nel 2021 nell'attività di incentivazione dell'acquisto di biciclette pieghevoli, di cui alla medesima deliberazione della G.R. n. 311/2017, sino a concorrere all'importo di € 178.608,51, quale differenza tra l'importo complessivo al riguardo inizialmente destinatovi con la deliberazione n. 48/2016 (€ 400.000,00) ed i finanziamenti a tutt'oggi concessi pari ad € 221.391,49, che comunque graverà sullo stanziamento di cui sopra;
- 3) di stabilire altresì che l'erogazione dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, associate al possesso di un abbonamento al T.P.L. locale, potrà essere effettuata esclusivamente mediante accredito sul c/c dal quale è stato effettuato il pagamento relativo all'acquisto della bicicletta o su altro numero di c/c indicato dal beneficiario;
- 4) di proseguire a dare esecuzione alla deliberazione della G.R. n. 271 del 18/4/2018 circa le speciali agevolazioni tariffarie a favore dei pensionati ex dipendenti delle aziende del trasporto pubblico della Regione con non meno di quindici anni di anzianità di servizio, il cui costo graverà sul cap.D41903 del Bilancio regionale dedicato al rimborso dei mancati introiti a seguito del rilascio

delle agevolazioni tariffarie di cui alla presente determinazione, come in premessa meglio rappresentato .

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Dott. Stefano Fermante